



IL TACHIGRAFO CON IL CERVELLO

Il tachigrafo, lo strumento che ogni giorno accompagna l'attività lavorativa di circa 250mila autisti in Italia, dal 15 giugno è entrato nell'era smart.

Da questa data, tutti i veicoli industriali di nuova immatricolazione con massa superiore alle 3,5 tonnellate devono essere dotati della nuova versione intelligente del tachigrafo, secondo le novità introdotte dal regolamento 2018/502.

Quali sono le novità del tachigrafo intelligente?

Il Tachigrafo 4.0 (cioè il tachigrafo intelligente) propone nuove funzionalità:

1. L'antenna DSRC (Dedicated Short Range Communication), installata sulla cabina del veicolo, per la trasmissione dei dati in modalità wireless.
A seguito di un'appropriata autenticazione, le info relative al veicolo, alla calibrazione, a eventuali violazioni della sicurezza e malfunzionamenti, vengono trasmesse ai dispositivi in dotazione alle autorità di controllo che possono così effettuare un pre-screening del veicolo in movimento e fermare con maggiore certezza quelli "sospetti";
2. Il Tachigrafo 4.0 (cioè il tachigrafo intelligente) offre informazioni sulla posizione del veicolo tramite un collegamento GNSS (sistema globale di navigazione satellitare).
E' in grado di interfacciarsi con i sistemi di navigazione satellitare GPS (Stati Uniti) e Glonass (Russia), nonché con l'europeo Galileo. I dati di geolocalizzazione vengono registrati automaticamente all'inizio e alla fine del periodo di lavoro del conducente, così come dopo ogni tre ore cumulative di guida;
3. Tramite l'interfaccia ITS (Intelligent Transportation System), il Tachigrafo 4.0 fornisce informazioni utili, oltre 70, per consentire una pianificazione delle operazioni di trasporto ancora più efficiente. Il dispositivo sfrutta il nuovo sistema di crittografia a chiave pubblica per le comunicazioni tra il sensore di velocità e il tachigrafo digitale, nonché con quelle della mappa tachigrafica.

Quindi, in sintesi, tre sono le principali novità che il tachigrafo intelligente porta con sé:

1. Permette una comunicazione da remoto con i sistemi di gestione della flotta veicoli;

VALIANI GIULIANO & FIGLI S.n.c.

Sede Legale e Operativa: Via del Trebbio Nord n°47 • 56029 Santa Croce sull'Arno (PI)
Tel. 0571 38891 r.a. • Fax 0571 3889245 • E-mail: accettazione@gruppovaliani.it • www.gruppovaliani.it
Iscritta nel Registro delle Imprese di Pisa, n° iscrizione 90542 • Cod. Fiscale e P. Iva 00959320508

2. L'integrazione con la rete di bordo del veicolo che permette la registrazione automatica della sua posizione;
 3. Costituisce un'interfaccia completa con i sistemi gestionali di trasporto.
- 1) Quanto al primo punto, occorre precisare che, attraverso la comunicazione da remoto, gli organi di Polizia, muniti di particolare apparecchiatura tecnica, potranno interrogare il tachigrafo del mezzo in movimento per verificare la presenza delle anomalie elencate all'art. 9.4 del Reg. 165/2014 (velocità del veicolo, se è stata inserita la carta del conducente, etc.). Ricordiamo, in ogni caso, che tale funzionalità non costituirà sistema automatico per elevare sanzioni (le autorità di controllo per svolgere un normale accertamento dovranno per forza fermare il veicolo) e leggere i dati dell'autista che resteranno protetti da privacy;
 - 2) Rispetto al secondo punto, è da precisare che il nuovo tachigrafo intelligente permetterà di registrare in automatico la posizione del veicolo in corrispondenza del luogo d'inizio del periodo di lavoro giornaliero, del luogo raggiunto di lavoro giornalieri (così come previsto dall'art. 8 del Reg. 165/2014).

Evidenziamo che il nuovo Regolamento 502/2018 chiarisce che la posizione del veicolo è rilevata ad ogni multiplo di 3 ore del "periodo di guida cumulativo", che non viene resettato; ciò significa che ogni 3 ore di movimento del veicolo, effettuate in qualsiasi modalità, sarà registrata la sua posizione;

- 3) In riferimento al terzo ed ultimo aspetto, con il tachigrafo intelligente saranno implementabili diverse funzioni come: servizi di esazione di pedaggi, sistemi di pesatura dei veicoli in movimento, dati sul consumo di carburante e rilevazione di dati utili per il controllo delle operazioni di cabotaggio e distacco degli autisti.

ATTENZIONE

- a. Per i veicoli già immatricolati alla data del 14 giugno 2019, non sussiste alcun obbligo di integrare il primo tachigrafo digitale con il nuovo apparato intelligente a condizione che i trasporti si svolgano esclusivamente sul territorio nazionale e che lo Stato membro di prima immatricolazione non disponga diversamente. In caso contrario (trasporti internazionali o di cabotaggio, diversa statuizione dello Stato membro di appartenenza), anche i veicoli attualmente circolanti dovranno dotarsi di tachigrafo intelligente entro i prossimi 15 anni (giugno 2034).



b. Infine, per quanto attiene alle carte tachigrafiche, Unioncamere ha affermato che le attuali carte conducente saranno utilizzabili su entrambe le generazioni di tachigrafi digitali e che quindi non dovranno essere cambiate.

Alla loro scadenza naturale di 5 anni, le attuali carte conducente saranno rinnovate agli stessi fornendo loro delle nuove carte con una memoria più ampia di quella attuale (analoga sostituzione avverrà in tutti i casi di smarrimento, sottrazione o deterioramento della carta, documentato con apposita denuncia alle autorità competenti).

Stessa cosa vale per le carte aziendali, mentre per quelle delle forze dell'ordine e quelle delle officine saranno cambiate da subito.

Le carte in dotazione alle forze dell'ordine devono, fin dalla data del 15/06/2019, essere in grado di effettuare controlli sui nuovi apparecchi ed utilizzare le nuove metodologie di verifica da remoto che questo consente.

Le officine dovranno calibrare i tachigrafi intelligenti sui nuovi veicoli immatricolati dopo il 15 giugno 2019 o su quelli già circolanti o verificare l'esatto funzionamento dei dispositivi montati sui nuovi mezzi.

In merito alle nuove carte tachigrafiche delle officine (della validità di un anno) Unioncamere avrebbe segnalato delle problematiche riguardo la loro diffusione in quanto, ad oggi, non è stata ancora rilasciata nessuna.

Tutto ciò potrebbe provocare dei disagi nella taratura dei tachigrafi intelligenti sui nuovi veicoli.

Valiani Giuliano & Figli S.n.c.
Dott. Alessandro Valiani

VALIANI GIULIANO & FIGLI S.n.c.

Sede Legale e Operativa: Via del Trebbio Nord n°47 • 56029 Santa Croce sull'Arno (PI)
Tel. 0571 38891 r.a. • Fax 0571 3889245 • E-mail: accettazione@gruppovaliani.it • www.gruppovaliani.it
Iscritta nel Registro delle Imprese di Pisa, n° iscrizione 90542 • Cod. Fiscale e P. Iva 00959320508