



## **TRASPORTO MERCI, IL MOMENTO DELLA VERITÀ** *Legalità, infrastrutture, formazione, aree di sosta*

**Sabato 9 aprile ore 10.00**

Sede Assotir Toscana - Showroom Gruppo Valiani - Via del Trebbio Nord n. 49 – Santa Croce sull'Arno (PI)

**Iniziativa pubblica di confronto sui temi più rilevanti per il trasporto merci:**

- **le infrastrutture toscane fra adeguamenti, investimenti e manutenzione;**
- **la legalità ed il rispetto delle regole su sicurezza e forza lavoro;**
- **la carenza di autisti e le politiche per la formazione e la professione;**
- **le aree di sosta per sicurezza e servizi al personale viaggiante e ai mezzi.**

**Programma**

*ore 09.45* Caffè di benvenuto e accoglienza partecipanti

*ore 10.00* Saluti e introduzione Presidente ASSOTIR Anna Vita Manigrasso

*ore 10.15* Interventi Regione Toscana

**Assessora ALESSANDRA NARDINI**

**Assessore STEFANO CIUOFFO**

*ore 11.00* Tavola rotonda, modera MAURIZIO BANDECCHI resp. ASSOTIR Toscana

**Partecipano Consiglieri Regionali, Amministratori Locali, Imprenditori**

*ore 12.00* Conclusioni CLAUDIO DONATI Segretario Generale ASSOTIR.



**Maurizio Bandecchi** coordinatore Sistema Assotir Toscana [bandecchi.sistema@assotir.it](mailto:bandecchi.sistema@assotir.it) 3486506366  
Via Del Trebbio Nord, 49 56029 Santa Croce Sull'Arno (PI) +39 05713889311 [assotir](http://assotir.it)

## NOTA INTRODUTTIVA

Le imprese di trasporto sono strette in una morsa sempre più stretta.

Fenomeni congiunturali e strutturali rendono sempre più difficile l'esercizio di un'attività vitale per il funzionamento e l'efficienza delle attività produttive e commerciali del paese e della nostra regione.

Da un lato ci sono i costi in continuo aumento a partire dai costi del carburante e per acquisto e mantenimento dei mezzi. Il potere contrattuale è invece vanificato da un quadro normativo che non garantisce le imprese che hanno i mezzi e gli autisti per svolgere i servizi di trasporto, ma premiano intermediari e committenza. Le pressioni al ribasso delle tariffe di trasporto sono causate da fenomeni crescenti di dumping sociale, di concorrenza sleale da parte di vettori esteri e di imprese che non rispettano le regole a partire dall'inquadramento del personale.

Il tema della legalità nel trasporto è di vitale importanza ed ASSOTIR ha chiesto alla REGIONE TOSCANA ed alle forze politiche, durante la campagna elettorale del 2020 di impegnarsi per affrontare questo tema in un apposito tavolo con la rappresentanza delle imprese di trasporto e dei lavoratori.

Dall'altro lato ci sono costi indiretti provocati da infrastrutture non adeguate ai volumi di traffico, su cui pesano anche le minacce di ulteriori forme di pagamento come anticipato da fonti ufficiali della stessa Regione Toscana e numerose strade regionali e locali inutilizzabili dal trasporto merci per la presenza di divieti di circolazione ai mezzi pesanti. La rete autostradale è largamente incompleta specie sulla costa e caratterizzata pure dalle tariffe più elevate d'Italia nel tratto costiero. Anche questo tema ASSOTIR ha chiesto con forza che potesse essere affrontato in un apposito spazio di confronto e con un approccio organico e complessivo della Toscana.

Sotto il profilo della forza lavoro, il mondo del trasporto merci lamenta da tempo un fenomeno crescente di carenza di autisti, e politiche adeguate di formazione delle nuove leve di autotrasportatori che prevedano adeguati incentivi per chi si affaccia alla professione e un ruolo diretto delle imprese che li devono accogliere e completare il percorso di formazione su cui, al pari degli altri temi già sollevati abbiamo avviato un confronto con il competente Assessorato Regionale, che è avviato ad essere, diversamente dal resto dei temi sollevati, in via di perfezionamento per un aggiornamento dei percorsi e delle agevolazioni, nelle direzioni auspiccate e proposte da ASSOTIR.

Nella nostra Regione sono poi particolarmente carenti idonei spazi di sosta per l'effettuazione delle pause e dei periodi di riposo previsti dalle normative di settore, argomento questo che completa il quadro di risposte che le istituzioni regionali e locali dovrebbero, secondo ASSOTIR, affrontare in modo organico e coinvolgendo a pieno titolo le imprese di trasporto e chi le rappresenta.

Solo grazie ad una visione chiara, organica e completa dei temi suggeriti potremo assistere a quel percorso di rilancio di cui il mondo del trasporto e con esso tutto il sistema economico della nostra Regione:

ASSOTIR con questo appuntamento e senza pretesa di esaustività, si propone di avviare il necessario e sempre più urgente confronto e dare la giusta attenzione ed il giusto peso al trasporto merci che è un fattore di ineludibile competitività per il sistema economico regionale.



**Maurizio Bandecchi** coordinatore Sistema Assotir Toscana [bandecchi.sistema@assotir.it](mailto:bandecchi.sistema@assotir.it) 3486506366  
Via Del Trebbio Nord, 49 56029 Santa Croce Sull'Arno (PI) +39 05713889311 [assotir](http://assotir.it)