



Come potete vedere il corretto allineamento degli assi e delle ruote è un aspetto da non sottovalutare ed è perciò importante intervenire preventivamente per ridurre o eliminare le conseguenze negative.


E' importante che l'allineamento degli assi e delle ruote sia effettuato da personale professionalmente capace ed esperto: la Valiani Carrozzerie Industriali S.r.l. è in grado di garantire tutto questo.


Il personale della Società Valiani Carrozzerie Industriali S.r.l. interverrà sul veicolo garantendo riparazioni efficienti ed accurate.

Il sistema JOSAM di allineamento assi e ruote è controllato ed approvato dai principali e importanti costruttori di autocarri ed autobus.



NUMERI UTILI

 Accettazione 0571 3889625

 Resp. Carrozzeria
Valiani Massimo 348 2897442

 Consulente Tecnico
Bacchi David 340 8400808



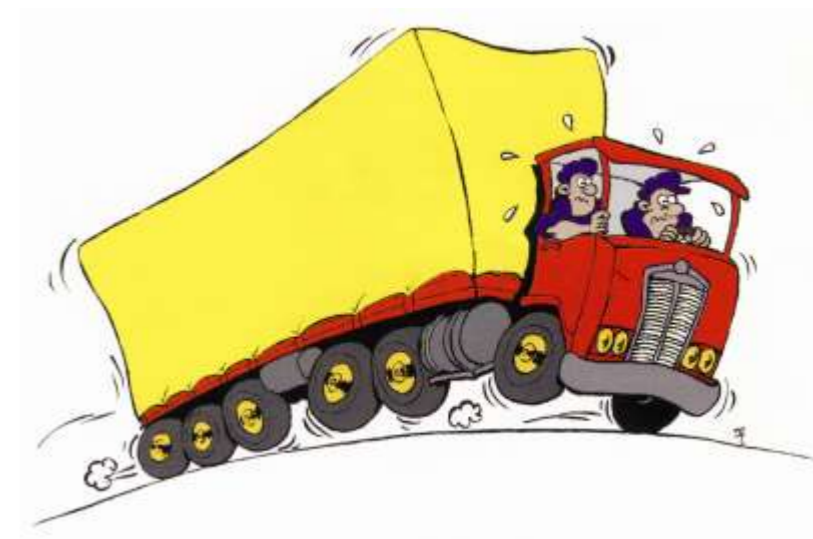
Valiani Carrozzerie Industriali S.r.l.

Via del Trebbio Nord n° 45 • 56029 Santa Croce S/Arno • PI
Tel. 0571 3889625 • Fax 0571 3889245 • E-mail: accettazione@gruppovaliani.it



Valiani Carrozzerie Industriali S.r.l.
Carrozzeria Industriale per Bus, Truck & Van

Che cosa ci guadagno con l'allineamento degli ASSI e delle RUOTE ?

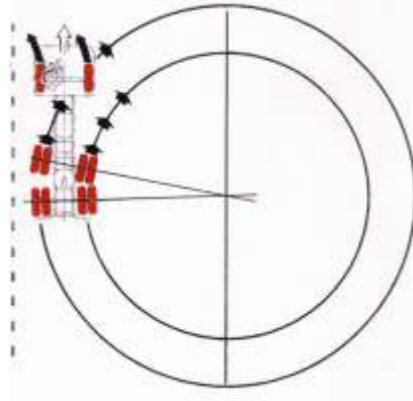


L'IMPORTANZA DI UN CORRETTO ALLINEAMENTO

Un costante controllo dell'allineamento degli assi e delle ruote può consentire di mantenere l'efficienza dei vostri veicoli e ridurre le vostre spese.

Il costo della benzina, dei pneumatici, del personale hanno una incidenza gravosa che può essere notevolmente ridotta grazie ad un regolare allineamento degli assi e delle ruote.

Come confermato da ricerche internazionali le problematiche legate ad un non corretto allineamento degli assi e delle ruote, possono essere molte. L'aspetto economico è sicuramente l'aspetto più importante da valutare.



IL RISPARMIO

CARBURANTE

La guida di un camion e rimorchio con un allineamento degli assi e delle ruote non corretto porta ad avere un maggiore attrito causando un considerevole aumento del consumo di carburante (si parla di circa il 4% in più).

PNEUMATICI

Altro aspetto negativo di un non corretto allineamento degli assi e delle ruote è legato alla durata di vita dei pneumatici portando ad una loro forte ed irregolare usura. Si calcola che un corretto allineamento può permettere di avere un risparmio di circa il 20% sulla durata di vita dei pneumatici.

SICUREZZA STRADALE

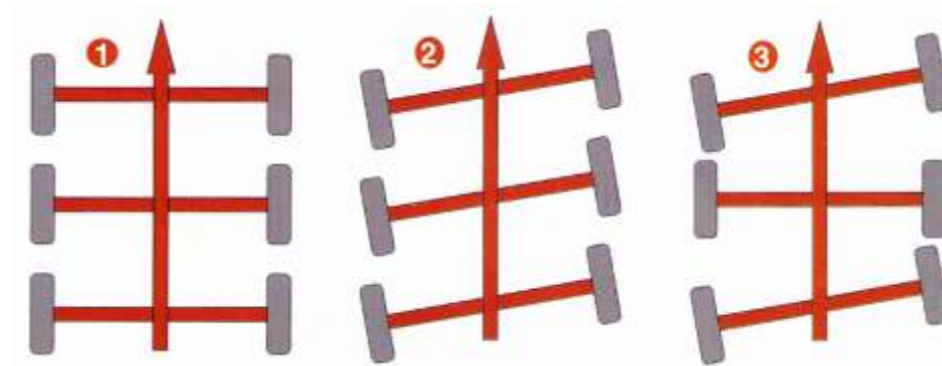
La sicurezza stradale è un tema di vitale importanza è perciò importante assicurarsi che il conducente guidi nella massima sicurezza. Un irregolare allineamento degli assi ha delle ripercussioni negative anche sulla sicurezza stradale portando il veicolo a viaggiare obliquamente diventando pericoloso nel traffico in quanto occupa uno spazio maggiore sulla strada.

SALUTE DEL CONDUCENTE

Sappiamo come il guidatore sia sottoposto ad un lavoro faticoso. Il non corretto allineamento degli assi grava ulteriormente sul guidatore costringendolo a compensare con la propria guida il mancato allineamento degli assi causandogli dolori alle spalle e al collo.

PICCOLI ERRORI FANNO UNA GRANDE DIFFERENZA

Di seguito riportiamo un esempio pratico dove si dimostra come un irregolare allineamento degli assi provochi un considerevole aumento dei consumi di carburante.



- 1 Nella prima situazione con assi correttamente allineati, il veicolo consuma 30 litri per ogni 100 km.
- 2 Nella seconda situazione con assi paralleli tra loro ma fuori allineamento, il veicolo consuma 31.3 litri ogni 100 km, ovvero circa un 4,3% in più.
- 3 Nell'ultima situazione con assi non paralleli tra loro e fuori allineamento, il veicolo arriva a consumare ben 35.6 litri ogni 100 km, ovvero si ha un incremento del 18.7%.

I camion moderni sono prodotti altamente tecnologici con grande potenza e capacità di impiego ottimale. Ciò richiede assali e angoli delle ruote adeguatamente allineati.

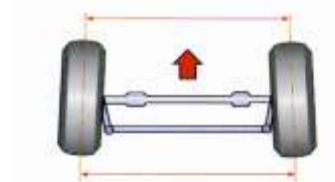
I veicoli moderni sono molto sensibili ad una corretta registrazione della campanatura, dell'incidenza, dell'inclinazione del perno fuso e della convergenza.



CHE COSA MISURIAMO ?

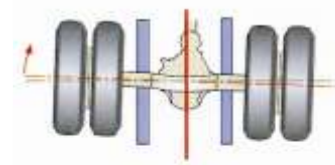
Convergenza/Divergenza

E' l'allineamento delle ruote tra di loro (linea orizzontale).



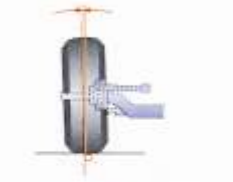
Fuori squadra

E' l'allineamento degli assali in relazione alla linea centrale del telaio del veicolo (linea orizzontale).



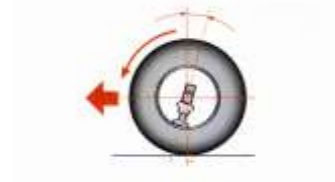
Campanatura

Un altro termine per definire l'inclinazione della ruota (linea verticale).



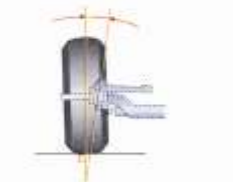
Incidenza

Un altro termine per definire l'inclinazione dell'assale. L'inclinazione dell'assale riferita all'inclinazione del perno fuso in avanti o indietro.



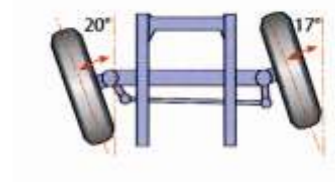
Perno Fuso o KPI

L'inclinazione laterale del perno fuso.



Divergenza in sterzata

E' la differenza tra un certo angolo di sterzata su un lato contemporaneamente a quello opposto.



Sterzata massima

E' il limite massimo di quanto una ruota può sterzare durante una certa manovra.

